

Formation qualifiante

## Ventilation naturelle hybride



FORMATION de 1 jour

LIEU DE LA FORMATION : Landrethun-le-Nord, sur le site de l'organisme de formation

### Le contexte

Chênelet Construction propose l'éco-construction comme réponse la plus ajustée aux besoins des populations en situation économique difficile. Les bâtiments réalisés intègrent des critères de qualité et de performance précis.

En particulier, il est fait recours à un système de ventilation innovant qui garantit une qualité de l'air intérieur optimal. Les logements sont sains, confortables et à charges maîtrisées. Outre leurs spécificités techniques, les constructions sont réalisées dans le cadre de chantiers offrant des perspectives réelles de reclassement pour des personnes en parcours d'insertion.

L'un des objectifs du réseau consiste à partager ce savoir-faire méthodologique et technique.

### Les objectifs

1. *Connaître et situer les avantages de la ventilation naturelle hybride par rapport aux autres types de ventilation (simple flux et double flux), et aux nouvelles exigences de s constructions à faibles besoins énergétiques.*
2. *Conforter le rôle de conseil de l'entreprise auprès de son client sur un nouveau procédé.*
3. *Apporter ou conforter des compétences techniques en ventilation naturelle hybride pour professionnaliser la filière.*
4. *Proposer une démarche qualité garantissant la performance de la prestation (énergétique, durabilité, rentabilité).*

### Le programme

#### 1. Approche théorique (4 heures).

- Vérification des connaissances de base en groupes de travail.
- Apport théorique en salle.
- Démonstration de matériel

#### 2. Visite de chantier (2 heures).

- Visite d'installation en cours de fonctionnement, Ventilation naturelle hybride alimentée par coffret / par panneaux solaires photovoltaïques.

#### 3. Evaluation et validation des connaissances` (1 heure).



Alex Wignancourt, Ingénieur Scierie  
et Palettes du Littoral

Laurent Bonnière, ACTHYS Ventilation, Ingénieur  
prescripteur, Intervention ponctuelle

### Outils et supports de formation

---

Les moyens et supports mis à disposition des stagiaires pour la formation comprendront :

- Un support power point et/ou un montage vidéo d'information.
- Les avis techniques, guides fabricant .
- La présentation des matériels : ventilateur, grille d'entrée d'air, bouche d'extraction, conduits..
- Le guide de la ventilation naturelle et hybride édité par l'ADEME
- Un logiciel de conception de ventilation naturelle et hybride (en .XLS)

### Pré-requis

---

- Maîtriser les bases de la conception et du dimensionnement d'un système de ventilation mécanique.
- Maîtriser les prescription de l'arrêté ventilation de 1982
- Lire le guide sur la ventilation naturelle et hybride édité par l'ADEME. (Nous contacter pour envoi par mail si besoin)

### A l'issue de cette formation

---

La validation des acquis sera réalisée par une double évaluation :

- QCM
- Exercices pratiques en petits groupes.

#### **Le stagiaire évalué sera en mesure :**

- d'expliquer l'intérêt de la ventilation naturelle hybride en logement neuf et en rénovation.
- d'intégrer les taux moyens de renouvellement d'air obtenus en ventilation naturelle et hybride dans un logiciel d'étude thermique pour le calcul des déperditions aérauliques.
- de concevoir et dimensionner un système de ventilation naturelle hybride.
- d'installer ce système.

# Informations Pratiques

Formation qualifiante  
Ventilation naturelle et hybride

LIEU DE LA FORMATION : Site de Chênelet  
28 Rue de Moyecques  
62250 Landrethun le Nord



## Déroulement de la formation

La formation se déroule sur 1 jour pour un total de 7h.

### Horaires :

Matin : 9h00 à 12h30  
Repas  
Après-midi : 13h30 à 17h00

## Transport

### En train :

Gare TGV Calais Frethun puis prise en charge par navette jusqu'au site de Chênelet.

### En voiture :

Coordonnées GPS : 50.847273 , 1.768422

## Restauration et Hébergement

Les nuits précédant ou succédant la formation ne sont pas prises en charge.

Nous pouvons cependant mettre à votre disposition une liste d'hébergements locaux, sur demande...

- Le repas est pris sur le site (coût compris dans le coût de la formation)

## Coûts

- Coût de formation (pour une personne) : 250€ nets de taxes couvrant tous les frais inhérents à la mise en oeuvre de la formation et les 3 repas du midi.

Cette formation peut être prise en charge par votre fond de formation (proforma disponible au Chênelet) ou par votre OPCA.

Formation organisée par Chênelet Développement (N°31 62 01932 62)

En cas de difficultés de financements, merci de nous contacter.

## Renseignements

(voir [www.chenelet.org/construction](http://www.chenelet.org/construction))

### Chênelet Développement,

**03 21 92 71 96 – [construction@chenelet.org](mailto:construction@chenelet.org)**

## Inscription

Envoyer le formulaire ci-joint.

# Fiche d'inscription



Organisme de formation  
N° de déclaration : 31 62 01932 62

## À renvoyer à :

Chênelet Développement  
28 rue de Moyecques - 62250 LANDRETHUN LE NORD  
Tél/Fax : 03 21 92 71 96

MODULE CHOISI : (un module par fiche)

### Chênelet Développement :

Formation technique  
qualifiante :

Ventilation naturelle et hybride

**DATES :** .27 septembre 2012

voir [www.chenelet.org](http://www.chenelet.org)

Nom ..... Prénom .....

Date de naissance ..... Age .....

Adresse .....

Ville ..... Code Postal .....

Tél ..... Portable .....

Courriel ..... Fax .....

Page web .....

Niveau de qualification/Métier ..... Structure.....

Emploi actuel .....

Je joins à cette fiche : Un chèque de 70€ et un chèque de 80€ à l'ordre de Chênelet Développement.

- En cas de désistement anticipé, une somme forfaitaire de 70€ sera encaissée pour couvrir les frais engagés.
- En cas de désistement tardif la semaine précédant la formation, les 2 chèques seront encaissés (70 et 80€).
- Pour les personnes présentes, le solde (soit 100€) sera à régler le jour de la formation.

Je viens  en train  en voiture  ne sais pas encore

Je certifie être correctement assuré(e) et n'engage aucunement la responsabilité de l'association CHÊNELET DÉVELOPPEMENT en cas d'accident.

Fait à ..... Le .....

Signature .....

Cachet de la structure :